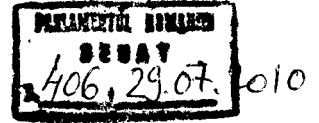




GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

1670
29.06.2010



Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru înființarea și organizarea Consiliului Național pentru Siguranță Rutieră*”, inițiată de domnii deputați Adrian Mocanu și Emil Radu Moldovan – PSD (Bp. 164/2010).

I. Principalele reglementări

Această inițiativă legislativă are ca obiect de reglementare înființarea Consiliului Național pentru Siguranța Rutieră (CNSR)

„ca organ consultativ al Guvernului, fără personalitate juridică, care asigură concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național, pe baza Strategiei naționale de siguranță rutieră și a Programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei, a activităților privind îmbunătățirea siguranței rutiere, desfășurate de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în aceste domenii, și evaluarea politicilor publice privind siguranța rutieră”.

II. Observații

1. Prin *Hotărârea Guvernului nr. 437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră, cu modificările și completările ulterioare*, a fost înființat o astfel de instituție, ca organ consultativ al Guvernului, fără personalitate juridică, care asigură concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național, pe baza *Strategiei naționale de siguranță rutieră și a Programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei*, a activităților privind îmbunătățirea siguranței rutiere, desfășurate de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în aceste domenii și evaluarea politicilor publice privind siguranța rutieră.

Având în vedere aspectele menționate, apreciem că demersul legislativ nu se justifică, domeniul vizat fiind deja reglementat, eventualele propuneri de îmbunătățire ale actualului cadru legal putând fi materializate prin modificarea și/sau completarea *Hotărârii Guvernului nr. 437/1995*.

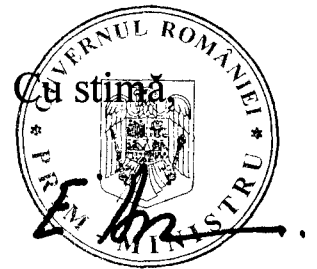
În opinia noastră, nu se justifică ridicarea nivelului actului normativ de înființare a organismului interinstituțional în domeniul siguranței rutiere de la cel de hotărâre a Guvernului la cel de lege, având în vedere faptul că, în conformitate cu dispozițiile art. 12 din *Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare*, „Pentru rezolvarea unor probleme din competența sa Guvernul poate constitui organisme cu caracter consultativ”, iar modul de organizare și funcționare a acestora se stabilește prin hotărâre a Guvernului.

2. Cu privire la dispozițiile propuse la **art. 5 alin. (1) lit. n)** din propunerea legislativă, semnalăm că, întrucât Consiliul Național pentru

Siguranța Rutieră este „organ consultativ al Guvernului, fără personalitate juridică”, acesta nu poate îndeplini „atribuția” de a primi sprijin financiar sau donații din partea unor organizații din țară și din străinătate, el neavând patrimoniu propriu.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**



Emil BOC

Domnului senator Mircea Dan GEOANĂ
Președintele Senatului